

Se il concetto generale della gara ti interessa, prenditi il tempo di leggere bene questa sezione in modo da comprenderne tutti i dettagli, come ad esempio le differenze tra le due categorie e i punti Bonus.

È necessario e obbligatorio ritirare il pettorale prima del briefing, che si terrà alle ore 07:00. Devi quindi arrivare al base camp di Grono e lasciare l'auto nell'apposito parcheggio. Se arrivi in anticipo, potrai anche approfittare di una piccola colazione in compagnia. Naturalmente, se lo desideri, puoi già venire al base camp anche il venerdì a fine giornata per montare la tenda o mettere il camper e ritirare il pettorale.

Dopo un rapido briefing (diamo per scontato che il principio della gara sia già noto ai partecipanti) tutti si spostano al punto di partenza per la prima salita. Il trasporto è già organizzato per tutti. È sufficiente portare una piccola borsa con un cambio vestiti e il proprio bicchiere personale.

Alle ore 08:00 in punto ha luogo la prima partenza di massa a Monte Carasso, accanto alla cabina. La categoria ADVENTURE sale in cabina e la categoria EXTREME sale a piedi. A seconda del livello di preparazione fisica, si può scegliere il decollo di Mornera o la capanna Albagno. Attenzione che il decollo è leggermente più lontano. In cima, è necessario scattare un selfie con uno degli organizzatori per convalidare i punti della salita. Poi, senza aspettare troppo, decolla e vola verso Lumino per raccogliere qualche punto all'atterraggio. Esercitati bene, la precisione è importante. Riceverai un gettone con i punti dell'atterraggio, successivamente, dovrai convalidare tutto all'ufficio gara (selfie + gettone). Una volta fatto questo, potrai finalmente goderti il rifornimento e piegare la vela senza stress. I limiti di tempo sono importanti da rispettare se si vogliono convalidare i punti e continuare la gara. Dovrai sempre rientrare 15 minuti prima della partenza successiva.

Dopo questa pausa più o meno lunga, ecco che riparti per la salita successiva con tutti gli altri partecipanti e con la stessa idea della prima salita. Dunque, a seconda della categoria, l'inizio è con la cabina o a piedi. Successivamente il decollo può essere a Parusciana o alla capanna Brogoldone. È importante pensare al "glide" della tua vela. Per il secondo volo, a supporto degli appassionati del volo in termica, è possibile guadagnare punti bonus sorvolando il Piz Molinera 2288m/M. Non dimenticare di immortalare la scena con una foto per dimostrarlo e ottenere i punti. Questo volo termina a Grono, utilizzando lo stesso principio del primo.

Per concludere la giornata, dopo il rifornimento a Grono, la terza partenza è in direzione di Santa Maria. Questa volta, la categoria ADVENTURE si sposta in autobus fino al centro del villaggio di Santa Maria e termina a piedi l'ultima parte. La categoria EXTREME sale a piedi da Grono. Per contendersi i punti Bonus, vale la pena ai più veloci e resilienti dare il massimo su questa salita. L'ultimo volo è in direzione Grono e termina al base camp. Una volta convalidati i tuoi punti e annunciato il tuo ritorno, potrai approfittare di gustarti una birra in attesa della grigliata e della premiazione.

Gli ultimi dettagli importanti:

È possibile scegliere il programma del giorno “à la carte”, tuttavia non sarà possibile cambiare di categoria una volta scelta ed è obbligatorio completare almeno la prima salita. In seguito, ci si può fermare già dopo una salita, oppure tralasciare la seconda e riprendere dall'ultima se si vuole approfittare di un punto di rifornimento. È sufficiente presentarsi in modo chiaro all'ufficio gara. I trasporti sono organizzati durante tutta la giornata.

Per aiutarti a scegliere la categoria idonea, di seguito troverai i dettagli del programma orario, le barriere orarie, tutte le salite e i punti assegnati per le salite e gli atterraggi.

Per concludere, nella categoria ADVENTURE potrai salire tra i 300m e i 1'500m di dislivello durante l'arco di tutta la giornata. Nella categoria EXTREME, percorrerai invece tra i 3'000m e i 4'400m di dislivello se deciderai di fare tutti e 3 i voli.

Orario	EXTREME		ADVENTURE	
	Programma	Punti	Programma	Punti
<b>08h00</b>	<b>Start salita Nr 1 (Monte Carasso)</b>		<b>Start salita Nr 1 (Monte Carasso, funivia)</b>	
<i>Variante 1</i>	Monte Carraso - Mornera Decollo	1100	Mornera cabina - Mornera Decollo	100
<i>Variante 2</i>	Monte Carraso - Cap Albagno	1600	Mornera cabina - Cap Albagno	600
	Volo direzione Lumino		Volo direzione Lumino	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
<b>11h15</b>	Barriera oraria all'atterraggio di Lumino		Barriera oraria all'atterraggio di Lumino	
<b>11h30</b>	<b>Start salita Nr 2 (Lumino)</b>		<b>Start salita Nr 2 (Lumino, funivia)</b>	
<i>Variante 1</i>	Lumino - Parusciana decollo	1000	Lumino cabina - Parusciana decollo	100
<i>Variante 2</i>	Lumino - Cap Brogoldone	1700	Lumino cabina - Cap Brogoldone	700
	Volo direzione Grono		Volo direzione Grono	
	Bonus termica Piz Molinera	1000	Bonus termica Piz Molinera	1000
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
<b>15h15</b>	Barriera oraria all'atterraggio di Grono		Barriera oraria all'atterraggio di Grono	
<b>15h30</b>	<b>Start salita Nr 3 (Grono)</b>		<b>Start salita Nr 3 (Grono, Bus)</b>	
<i>unico</i>	Grono - Santa Maria Decollo	900	Sta Maria paese - Santa Maria Deco	250
	Bonus Top 5 en haut	1000 a 200		
	Volo direzione Grono		Volo direzione Grono	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
<b>18h00</b>	Barriera oraria fine gare all'atterr di Grono		Barriera oraria fine gare all'atterr di Grono	